



Verkol

Lubricantes

Транспорт





Verkol

Lubricantes

С повече от 80 години опит, VERKOL S.A. е лидер в света на смазките и специалните продукти. Високото качество на всички наши продукти, което е напълно доказано, е в резултат на поставянето на конкретни стратегически задачи, като гъвкавост, креативност и нововъведения.

Постигането на тези цели е направено с мисъл за качество и природосъобразна система за управление, сертифицирана със споразумение по ISO-9001 и ISO-14001 стандарти, което ни позволява да представим и продължим да усъвършенстваме процесът в продуктовото разработване и с високо технологични ползи, както и контрол за намаляване на въздействието върху околната среда на нашата дейност и продукти.

Техническите иновации са създадени в сътрудничество с експертна група R&D, която има най-модерното, характерно оборудване и работни тестове за смазки.

Нашата главна цел е да постигнем пълното удовлетворение на нашите клиенти и по тази причина целия екип на VERKOL S.A. е много близко до всички тези хора, с които си сътрудничим за постигането на най-добрите резултати в смазването на техните машини и оборудване.



ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ



VERKOSYNT

SAE 5w40

Напълно синтетично, висококачествено масло за леки дизелови и бензинови двигатели, подходящо за употреба при голяма температурна амплитуда, специално индикирано за моторни превозни средства подложени на тежки климатични условия и удължен интервал между смените на маслото.

Този продукт е базиран на синтетични течности, високо устойчиви на триене синтетични полимери и възможно най-напреднали и модерни добавки, които осигуряват дълъг живот, докато предпазват от формации известни като черна утайка (black sludge), която е силно увреждаща за двигателя.

Висококачествените му свойства улесняват запалването при ниски температури – поради неговата ниска гъстота при много ниски температури – предпазвайки двигателя при стартиране и помага за намаляване разхода на гориво при условия спри-тръгни.

Отговаря на следните стандарти за качество:

ACEA A3 / B3 / B4 M.B.-229.3 VW-502.00 / 505.00
API CF / SL / SJ Porsche BMW Long Life

MV INJECCION

SAE 10w40

Полу-синтетично висококачествено масло за директни и индиректни инжекционни бензинови двигатели, както и за атмосферни и турбодизелови двигатели, за моторни превозни средства подложени на тежки климатични условия и удължен интервал между смените на маслото. Този продукт е базиран на синтетични добавки, високо рафинирани минерални масла, високо устойчиви на триене синтетични полимери и възможно най-напреднали и модерни добавки, които осигуряват дълъг живот, докато предпазват от формации известни като черна утайка (black sludge), която е силно опасна и вредна за двигателя.

Отговаря на следните стандарти за качество:

API CG-4 / SJ ACEA A3 / B3 VW-500.01 / 505.00 M.B.-229.3

MULTIVERKOL SUPER

SAE 20w50

Висококачествено масло за бензинови двигатели, атмосферни и с турбо компресор, дизелови двигатели, подходящо за употреба при голяма температурна амплитуда, за моторни превозни средства подложени на тежки климатични условия и удължен интервал между смените на маслото.

Отговаря на следните стандарти за качество:

ACEA A3 / B3 / E2 M.B.-228.1 M.B.-229.1 VW-501.01 / 505.00 API SJ / CG4

VERKOL T.D.I.

SAE 15w40

Висококачествено масло, специално създадено за леки моторни превозни средства с турбо дизелови двигатели, - за директен и индиректен инжекцион – използвани при сурови работни условия, за работа при голяма температурна амплитуда, за тежки климатични условия и удължен интервал между смените на маслото.

Отговаря на следните стандарти за качество:

ACEA A3 / B3 / E2 API CH-4 / SF / SJ MIL-L-2104 E
M.B.-228.1 M.B.-229.1 VW-502.00 / 505.00

VERKOL SUPER T.D.I.

SAE 10w40

Висококачествено полу-синтетично масло, специално разработено за турбо дизелови двигатели на леки моторни превозни средства, - за директен и индиректен инжекцион – използвани при най-тежките работни условия, при най-тежките климатични условия и удължен интервал между смените на маслото.

Отговаря на следните стандарти за качество

ACEA A3 / B3 / E3 API CH-4 / SJ MIL-L-2104 E
M.B.-228.1 M.B.-229.1 VOLVO VDS-2
MACK EO-L MAN-271 VW-502.00 / 505.00



ТЕЖКОТОВАРНИ

TURBOPLUS LD

SAE 10w40

Синтетично масло с широк спектър на употреба за атмосферни и турбо дизелови двигатели, за употреба в широк температурен диапазон, за камиони и автобуси работещи при сурови работни условия и удължен интервал между смените на маслото (до **100 000**км за определени двигатели). Този продукт е на базата на синтетични флуиди, високо устойчиви на триене синтетични полимери и възможно най-напреднали и модерни технологии, които осигуряват дълъг живот на маслото.

Превишава следните стандарти за качество и спецификации:

API CI-4/CH-4	ACEA E5/E3/B4/E3	GLOBAL DHD-1	MTU Type-2
M.B.-228.3	VOLVO VDS-2	MACK EOM PLUS	CUMMINGS CES-20077/8
MAN-M3275	RVI – RLD	SCANIA LD	DDC Oil Category-2

Одобен от **DAIMLER CHRYSLER AG.**



TURBOPLUS LD

SAE 15w40

Масло с широк спектър на употреба за дизелови двигатели, атмосферни и с турбо компресор, за употреба в широк температурен диапазон, за камиони и автобуси, за дълги преходи и удължен интервал между смените на маслото от порядъка на **45 000**км. Този продукт е на базата на високо рафинирани минерални масла, високо устойчиви на триене синтетични полимери и възможно най-напреднали и модерни технологии, които осигуряват дълъг живот на маслото.

Превишава следните стандарти за качество и спецификации:

API CI-4/CH-4	ACEA E5/E3/B4/E3	GLOBAL DHD-1	MTU Type-2
M.B.-228.3	VOLVO VDS-2	RVI – RLD	DDC Oil Category-2
MAN-M3275	SCANIA LD	MACK EOM PLUS	CUMMINGS CES-20077/8

Одобен от **DAIMLER CHRYSLER AG.**



VERKOL TD-MAX

SAE 10w40

Полу-синтетично масло с широк спектър на употреба за дизелови двигатели, атмосферни и с турбо компресор, за камиони и автобуси изложени на тежки климатични условия и удължен интервал между смените на маслото (максимум до **100 000**км за двигателите **Actros** на **Daimler-Chrysler**). То е смазка, която запазва свойствата си, дори и при дълги периоди без подмяна. Притежава необикновените свойства да предпазва от оксидация, износване, ръжда и корозия, високо почистващи свойства и стабилност при високи температури.

Отговаря на следните стандарти за качество:

API CF	ACEA E3 / B3	VOLVO VDS-2
M.B.-228.3	MAN-M3277	MTU Type-2

Одобен от **DAIMLER CHRYSLER AG.**

VERKOPLUS - SHPD

SAE 15w40 / 20w50

Масло за мощни, атмосферни и турбо дизелови двигатели, работещи при най-тежки работни условия.

Притежава висока стабилност при високи температури. То е масло от типа **S.I.G. (Stay in Grade)**, което значи, че запазва физическите си свойства и показатели при тежки режими на експлоатация.

Физическите му свойства и показатели улесняват студения старт при ниски температури и спомагат за намаляване на разхода на гориво в режим (спри – тръгни).

Превишава следните стандарти за качество и спецификации:

API CH-4 / CF	ACEA E3 / E3	MIL-L-2104 E	DDC Oil Category-2
M.B.-228.3	MACK EO-M PLUS	VOLVO VDS-2	MTU Type-2
MAN-M3275	SCANIA	RVI – RLD	CUMMINS CES-20077/8

Одобен от **DAIMLER CHRYSLER AG.**

Препоръчва се за **IVECO-PEGASO** с вискозитет **20w50**.

MAXIDIESEL SHPD

SAE 30 / 40 / 50 / 15w40 / 20w40 / 20w50

Масло за мощни, атмосферни и турбо дизелови двигатели, работещи при най-тежки работни условия.

То съдържа добавки против корозия, ръжда, оксидация, утайки и разпенване на маслото, има и силно почистващо действие, в резултат на което се удължава живота на клапаните и горивната камера.

Отговаря на следните стандарти за качество:

ACEA E2 / E3	M.B.-228.1	MIL-L-2104 E	MAN-271
API CH-4/CF за 15w40	VOLVO VDS-2	API CG-4 за 20w40, 20w50	

Одобен от **DAIMLER CHRYSLER AG.**



МОТОЦИКЛЕТИ

VERKOL 2TX

SAE 15w30

Полусинтетична течност за бензинови, бързо-смесващи двутактови двигатели. Модерните двутактови двигатели разработени от производители, които прилагат последни технологии въздушен инжекцион и катализатор, изискват от смазката максимално добра работа, сигурно съгъстяване и удължаване живота на техниката. VERKOL 2TX има ниско съдържание на вредни емисии в изгорелите газове и минимизира вредния ефект за околната среда.

Отговаря на следните стандарти за качество:
ISO-L-EGC TISI JASO-FC PIAGGIO-SI

ХИДРАВЛИЧНИ СИСТЕМИ И ТРАНСМИСИИ

VESTA AS-A

Течност с висока стабилност против деградация, отлична устойчивост на корозия, оксидация и висока устойчивост против образуване на отлагания.

Идеално за мощни хидравлични трансмисионни системи, хидро трансформатори, автоматични и полу-автоматични трансмисии и серво управления.

Препоръчва се за кормилните системи на всички видове камиони, включително и за двата вида - международни (TIR) и вътрешен транспорт.

Превишава следните стандарти за качество и спецификации:
G.M.Type A Suffix A Dextron I ALLISON C-3

VESTA TD-2

Течност с висока стабилност против деградация, отлична устойчивост на корозия, оксидация и висока устойчивост против образуване на отлагания.

Идеална за серво управления, автоматични скоростни кутии, автоматични трансмисии и хидро трансформатори, които изискват смазване според спецификациите G.M. DEXRON II D, и е съвместимо със серво управлението на повечето самосвали.

Превишава стандартите за качество и спецификации на DEXTRON II D.

VESTA TD-3

Течност, която се препоръчва за употреба в автоматични трансмисии, изискващи G.M. DEXRON-III спецификации.

Поради факта, че е силно устойчива на деградация, оксидация и корозия и предпазва от появата на утайки – дори при високи температури – може да се използва в серво управления, трансмисии и хидро трансформатори, които се нуждаят от масло с такова качество.

Превишава следните стандарти за качество и спецификации:

G.M. DEXTRON III AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID
M.B.-236.9 ALLISON C-4 MERCON Z.F.TE-ML-14 VOITH G-607

VESTA HLP

ISO 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150

Хидравлична течност с висока термична стабилност, много добри въздухо-отделителни свойства, третиране против износване, корозия, оксидация и ръжда. Тя е също така и безпарахово масло с отлична филтруемост.

Препоръчва се за повечето хидравлични товарачи и самосвали, хидравлични системи на автобуси, кормилни уредби на TIR камиони, които не изискват масло тип AS-A.

Други основни приложения, включително и хидравличната система на самотоварач с вилкова хватка, електрокари, сондажни кули, платформи (ZEPRO) и други. Специално масло с червен цвят за HIAB-VALMAN.

Превишава следните стандарти за качество и спецификации:

DIN51524Part II HLP AFNOR NFE 48 603-HM ISO6743/4 L-HM
DENISON HF CINCINNATI MILACRON-P

Одобрен от MANNESMANN REXROTH и LIEBHERR.



СКОРОСТНИ КУТИИ И ДЕФЕРЕНЦИАЛИ

ENGRANAJES EP

SAE 80 / 90 / 140 / 80w90

Масло за скоростни кутии, диференциали и изпълнителни устройства в съответствие с **API GL-4** и **Extreme Pressure oil**.

Препоръчва се за ръчни скоростни кутии монтирани на автомобили от следните марки: **MERCEDES, MAN, PEGASO, VOLVO, RENAULT (STYER скоростни кутии)** и **DAF (ZF скоростни кутии)**.

Превишава следните спецификации: **MIL-L2105 API GL-5** и **ZF TE ML 02** и **08**

VERKOL GT-7

SAE 80 / 90 / 140 / 75w / 80w90 / 85w140

Масло за трансмисии, скоростни кутии, диференциали и изпълнителни устройства в съответствие с **Extreme Pressure oil**.

Специално се препоръчва за диференциали и серво управления на автомобили от следните марки: **RENAULT, MERCEDES, IVECO, VOLVO, DAF, SCANIA, MAN** и **PEGASIO**, в зависимост от изисквания вискозитет за всеки автомобил.

Превишава следните спецификации: **MIL-L2105 B/C/D** и **API GL-5**

VERKOL GT-8

SAE 75w90

100% синтетично масло с широк спектър на приложение за всички видове трансмисии, скоростни кутии и диференциали от последно поколение за тежко натоварени машини и автомобили, които изискват този тип смазване.

Превишава следните спецификации:

API CL-5/GL4 за 75w90 **API MT-1**
MIL-PRF-2125E **MAN 3343**
SCANIA STO 1.0 **MACK-GO-j**
ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 16F и 17B

VERKOL ZF 7

SAE 75w80

Синтетично масло със специална добавка за трансмисии на камиони, леки и тежки бусове. Има отличен резултат в периода за смяна на маслото – 300 000км или 2 години. Специално се препоръчва за камиони **RENAULT** със скоростни кутии **ZF 5 S 200, ZF 6 S 300, ZF S 5-42, ZF 9 S 109, ZF 16 F, EATON 4106** и **EATON 8209**.

Отговаря на изискванията на **API GL-4** за **75w80, ZF-TE-ML-02 D, MAN 341-TL, 97305** и стандартите на **EATON**.

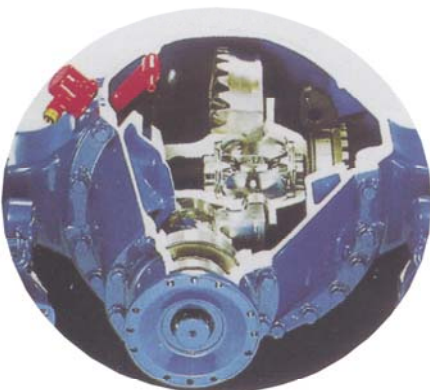
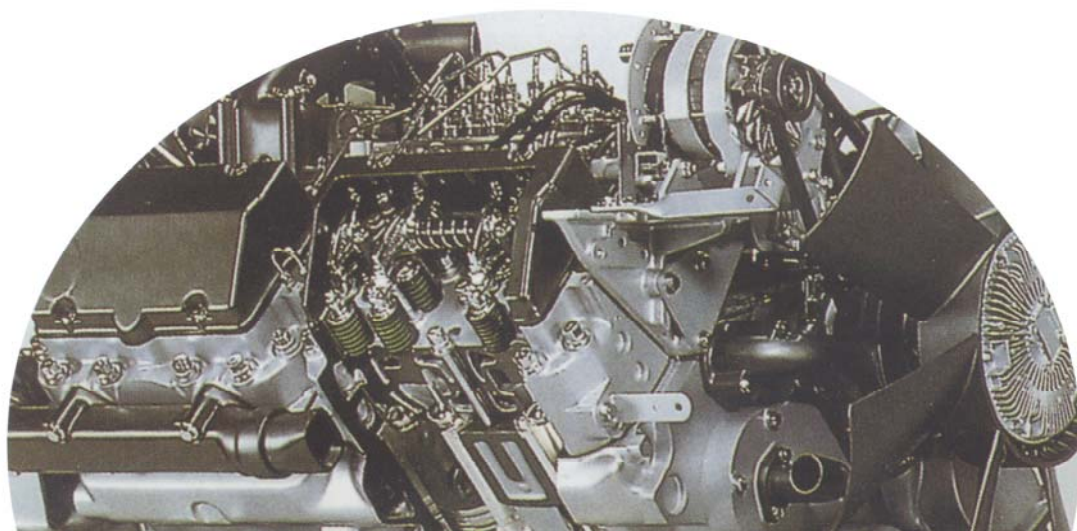
SALDUBA LS

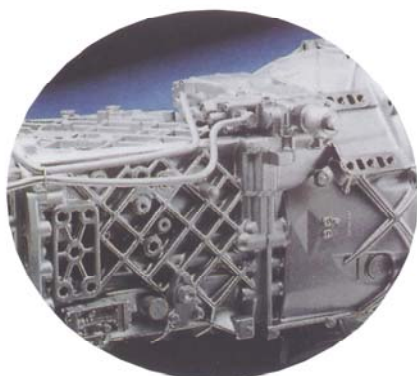
SAE 90 и 80w90

Смазващо масло, специално разработено за хипоидни диференциали с ограничено хлъзгане, където употребата на грешен тип масло води до вибрации във вътрешността на диференциала и причинява проблемни и недопустими звуци за водачите, поради триенето получено ниска скорост и висок въртящ момент.

Препоръчва се при off-road машини (дъмperi...) в мините, кариерите и строителството, особено за **HANOMAG, ORENSTEIN & KOPPEL (O.K.), LIEBHERR, FIAT-ALLIS** и **MASSEY FERGUTION**, за приложения, където това ниво на качество е изискуемо.

SALDUBA LS отговаря на стандартите за качество на **API GL-5**, стандартите на **MIL-L-2105 C/D**, както и на изискванията на **BORG-WAGNER** и **SALISBURY**





ГРЕСИ

VITALIA-BF

Drop point:290°C NLGI Grade: 3

Греста VITALIA-BF е специално разработена за смазване на зъбни предавки и електрически спирачки на коли, камиони и автобуси, и като цяло всички видове търкалящи контактни лагери. Препоръчва се смяна на смазката на интервал около 1 000 000км.

Технически характеристики, **ASTM D3527**, (160°C/1000 оборота в минута), 120часа.

ASTURUS-2

Drop point:203°C NLGI Grade: 2

Смазваща грес за всички видове търкалящи контактни лагери (съчмени, ролкови, конусовидни, иглени и др.), които работят при ниска, средна или висока температура, от 30°C до 120°C. Специално предназначени за модерни вибрационни механизми, позволявайки работа и с водна кондензация. Този продукт позволява пълно запълване на носещите връзки, освен в силно вибриращи устройства.

Отговаря на тест на **SKF ROF (120°C/10000 оборота в минута)**, **L50 > 660** часа.

LITICA BB

Drop point:190°C NLGI Grade: 2 и 3

Литиева грес за обща употреба с голямо прилепване към метала, тя осигурява отлична защита от корозия, оксидация и ръжда при бели и жълти метали.

Препоръчва се за общо смазване за вътрешно транспортни камиони и самосвали, където мръсната работна среда налага често смазване. Използва се също за смазване на връзки и съчмени лагери на TIR камиони.

Отговаря на **ISO 6743-9-L-X-BCGA 2 (3)** и **DIN51825 K-2-K-20** спецификации.

MOLYVERKOL

Drop point:195°C NLGI Grade: 2

Литиева грес с добавки за екстремно налягане и молибденов бисулфит, който има отлични механична устойчивост и забележителни анти-износващи и анти-триещи свойства. Особено за точки, в които физико-химичното действие на MoS₂ трябва да е максимално.

Отговаря на следните спецификации:

ISO 6743-9-L-X-BCNB 2 **DIN 51825 KPF-2-K-20**

ATLANTA

Drop point:300°C NLGI Grade: 2

Полу-синтетична молибден бисулфитна EP грес с характерно прилепване към метала, водо-отблъскващо и защитно действие. Специално предназначена за пето колело, за да предотврати разместване между трактора и ремаркетото. Като общо е подходяща за всякакви механизми подложени на високи натоварвания на ниски или вариращи скорости в екстремно лоши работни условия.

Отговаря на следните спецификации:

ISO 6743-9-L-X-AEIB 2 **DIN 51825 KPF-2-P-10**

RHENUS-7027

Drop point:170°C NLGI Grade: 00

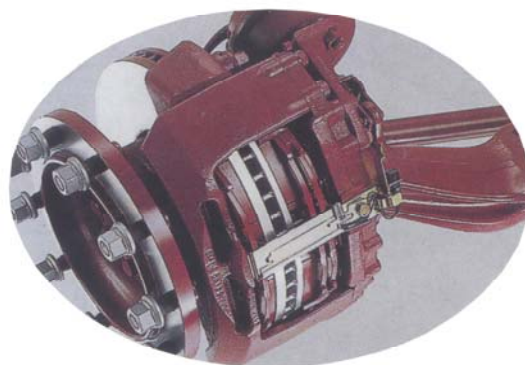
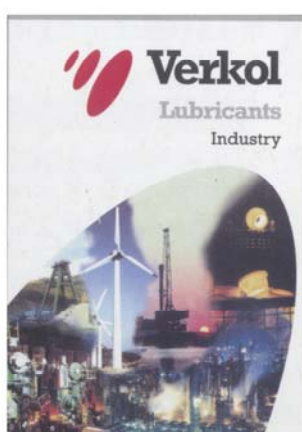
Течна грес за употреба в централната смазочна система на камиони. Лесно се изпомпва, дори и при ниски температури и допуска работа в диапазон на работна температура от -50°C до +100°C.

Отговаря на **ISO 6743-9-L-X-ECEB 00** и **DIN 51825 KP-00-K-50** спецификации.

Одобрен от **MERCEDEZ BENZ**, в съответствие с **M.B. DBL-6833.00** спецификации.



ДРУГИ КАТАЛОЗИ НА VERKOL



Златен
Меркурий ЕООД

София
ул. "Странджа" №103
магазин за авточасти
V.A.T.: BG 130 358 310
тел.: 931 10 75, 931 31 07
факс: 931 04 41
моб.тел.: 0888 250 883
e-mail: office@mercury-bg.biz
www.merkury-bg.biz